



La présente, dûment munie du (des) timbre (s) de Chancellerie requis et accompagnée, le cas échéant, de la confirmation d'attribution d'un numéro personnalisé, vaut autorisation ministérielle d'octroi du numéro en question.

Timbre  
de  
Chancellerie

Timbre  
de  
Chancellerie

Timbre  
de  
Chancellerie

Timbre  
de  
Chancellerie

Timbre  
de  
**Chancellerie**

(K) Numéro de Réception

(D.2) Variante

(D.2) Version

(D.1) Marque: \_\_\_\_\_ (D.3) Désignation commerciale: \_\_\_\_\_ Type usine: \_\_\_\_\_

(P.1) Cylindrée (cm<sup>3</sup>): \_\_\_\_\_ (P.2) Puissance (kW): \_\_\_\_\_ Code moteur: \_\_\_\_\_ (Z.7) Catalyseur:  oui  non(V.7) CO<sub>2</sub>: \_\_\_\_\_ g/km (V.5) Particules: \_\_\_\_\_ g/km (P.L.: g/kWh) (P.3) Carburant: \_\_\_\_\_**Masses** (kg)

(G) Masse à vide: \_\_\_\_\_

(Z.5) MMA sur le point d'attelage: \_\_\_\_\_

(F.2) MMA: \_\_\_\_\_

(F.1) MMA technique \_\_\_\_\_

(N.1) MMA ess 1: \_\_\_\_\_

(F.3) MMA ensemble véh. couplés: \_\_\_\_\_

(N.2) MMA ess 2: \_\_\_\_\_

(N.3) MMA ess 3: \_\_\_\_\_

Masse remorquable: \_\_\_\_\_

(N.4) MMA ess 4: \_\_\_\_\_

(O.2) sans freins: \_\_\_\_\_

(N.5) MMA ess 5: \_\_\_\_\_

(O.1) avec freins: \_\_\_\_\_

Masses à vide:

avant: \_\_\_\_\_

arrière: \_\_\_\_\_

(M) Empattement (mm) \_\_\_\_\_

**Dimensions** (mm)

(Z.2) Longueur: \_\_\_\_\_

(Z.3) Largeur: \_\_\_\_\_

(Z.4) Hauteur: \_\_\_\_\_

**(Z.6) Dimensions des pneumatiques**

	S/J	LI	V
Essieu 1: _____			
Essieu 2: _____			
Essieu 3: _____			
Essieu 4: _____			
Essieu 5: _____			

**Options spéciales**

- ABS  
 ASR  
 4 x 4  
 Attache-rem.  
 Susp. mécan.  
 Susp. pneum.  
 Limiteur vitesse  
 Ralentisseur  
 BAB 100 km/h  
 ADR

**(S) Nombre de places**

Autobus: \_\_\_\_\_  
 Autocar: \_\_\_\_\_  
 (S.2) Places debout: \_\_\_\_\_

**(L) Nombre d'essieux**

Simplex: \_\_\_\_\_  
 Tandem: \_\_\_\_\_

**Opérateur SNCA-AGR****Notes & Remarques**